

Beste Marco Smeets van de Firma Proff,

Zoals beloofd hieronder een kleine opsomming t.b.v. het gebruik met de Strike Hold als smeermiddel.

In het verleden heb ik de ketting van mijn Ducati (998 cm³, Type Monster S4R, bouwjaar 2007, topsnelheid ± 270 km/uur) net als vele andere gesmeerd met DIK WIT kettenvet (merk: S100 kettenspray). Het liefst veelvuldig en voldoende.

Dit vet zorgt voor een enorme smerboel bij het voorste tandwiel, de binnenzijde van het spatbord en uiteindelijk ook bij de velg. Het vet is moeilijk te verwijderen van het oppervlak, vaak alleen met thinner of terpentijn waardoor het kunststof kan verkleuren of aangetast worden. Het vet blijft namelijk door het middelpunt vliegende kracht niet op de ketting zitten maar wordt in het rond geslingerd.

Hierbij had mijn twijfels over het smerend vermogen van het vet.

Na een tip van een collega (Jo Creemers een Off Road rijder, die ik ken als een zeer kritisch persoon) ben ik overgestapt naar het smeermiddel **Strike Hold**.

Nadat ik mijn ketting grondig gereinigd had heb ik de **Strike Hold** (het smeermiddel) aangebracht.

Het is gelijkmatig aangebracht en ik heb het een dag laten inwerken.

De volgende dag ben ik door de stromende regen (soms in aqua planning, voor motorrijders beter bekend als planeren) naar de TT in Assen vertrokken. Alle motorrijders onder ons weten dat een zware regenbui helemaal niet goed is voor de ketting en vooral niet wanneer je weet dat het aangebracht WIT vet eraf slingert.

Bij **Strike Hold** is dit echter niet het geval !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Toen ik in Assen aangekomen was heb ik de ketting grondig bekeken en ik kwam tot de volgende conclusie:

- A. De ketting was niet droog maar de Strike Hold (het smeermiddel) zat daar waar het moest zitten, namelijk in de schalm van de ketting en niet op de ketting.
- B. Een hele fijne bijkomstigheid > mijn achtervelg was nog steeds schoon (geen vetaanslag meer).



Natuurlijk is de **Strike Hold** niet zalig makend, maar een feit is dat de smering van de ketting nog steeds aanwezig was zelfs na zware regenbuien (die we tegenwoordig kennen), terwijl bij normaal DIK vet de smering vrijwel verdwenen zou zijn. De Strike Hold zit nu 2000 km op de ketting en is maar 2x gesmeerd.

De ketting ziet er totaal niet fettig uit. Men krijgt eerder het gevoel dat hij niet gesmeerd is maar wanneer je met je vingers over de ketting gaat, voel je duidelijk de **Strike Hold** (het smeermiddel) zitten. Wat mij NU opvalt is dat de ketting ook gemakkelijk schoon te maken is nu hij met de **Strike Hold** behandeld is. Stof en zand plakt niet aan de ketting omdat de ketting droog aanvoelt en niet plakkerig is, wat normaal wel het geval was.

Conclusie:

Ik ben er persoonlijk van overtuigd dat **Strike Hold** als smeermiddel perfect is voor mijn ketting en ik zal het dan ook blijven gebruiken.

- Ps. In het verhaal heb ik bewust "smeermiddel" gezegd omdat ik **Strike Hold** ook gebruik heb voor het smeren van
- mijn garage roldeur (de ijzeren/kunststof wielletjes)
 - het smeren van mijn grasmaaier
 - aanhanger koppeling van de caravan
 - piepende binnendeuren (de scharnieren)
 - vastzittend gereedschap

Vriendelijke Groeten,

Herbert Balendonck

Een interview in detail is te zien op YouTube, zie onderstaande link:
<https://www.youtube.com/watch?v=5iMwhn78ddw>
Bij vragen: h.balendonck@gmail.com
Leverancier: Firma Proff/proff@proff-info.nl
Mobiel: 0031-621558794